

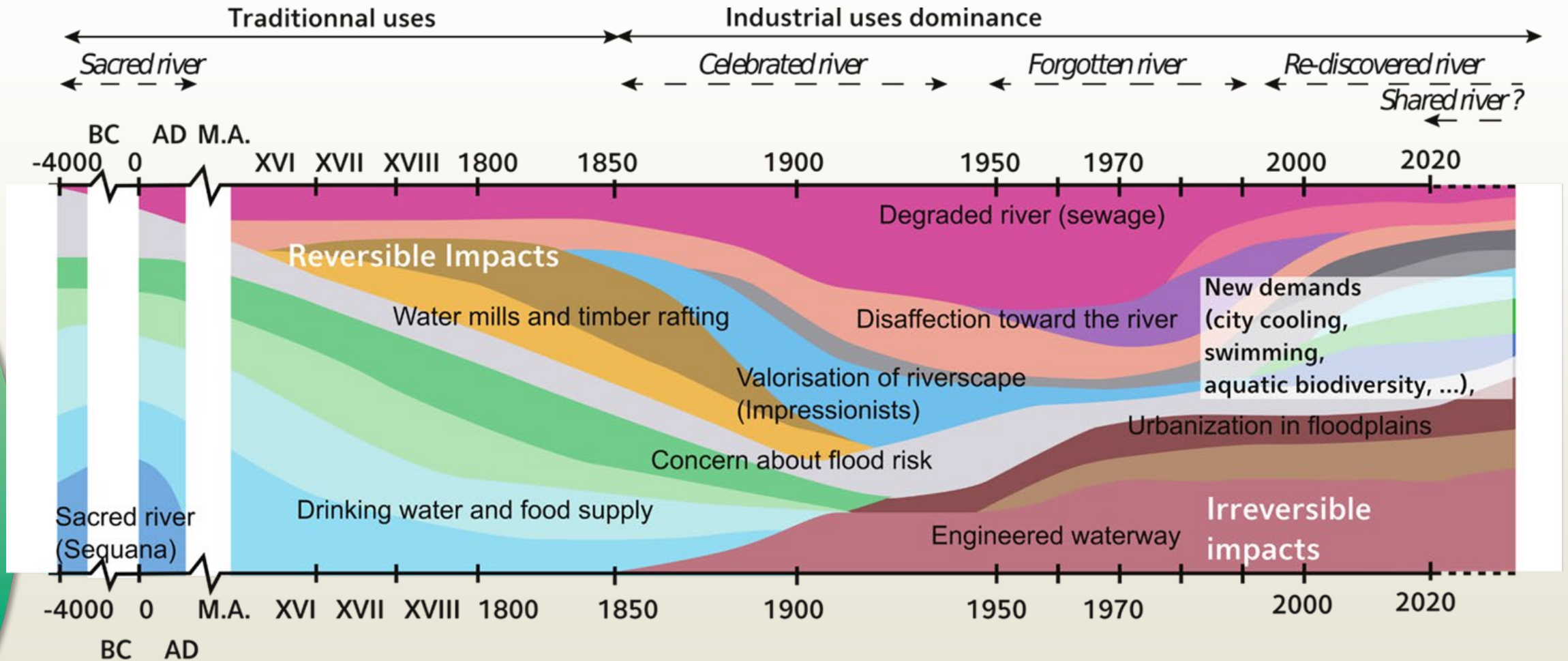
Représentation de la complexité des usages, du temps, de l'espace et des cours d'eau

Les cas de l'Aube-Troyes et de l'axe de la Seine

Zuzanna Sliwinska, Laurence Lestel

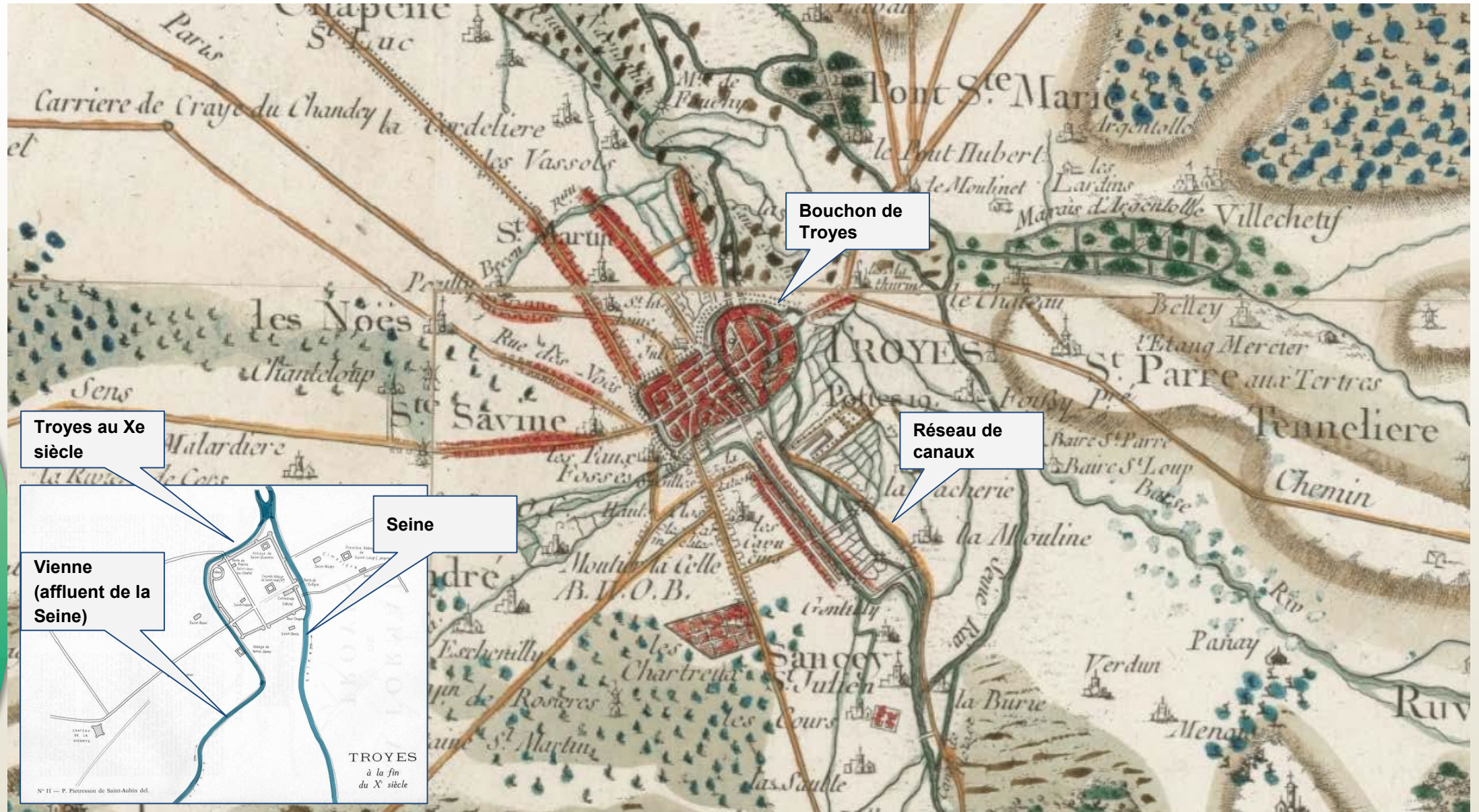
ZA Seine, PIREN Seine, UMR7619 METIS

Vision globale des usages et fonctions de la Seine au bénéfice de Paris



Lestel et al., 2023

Bouchon de Troyes et ses canaux (au milieu du XVIII^e siècle)

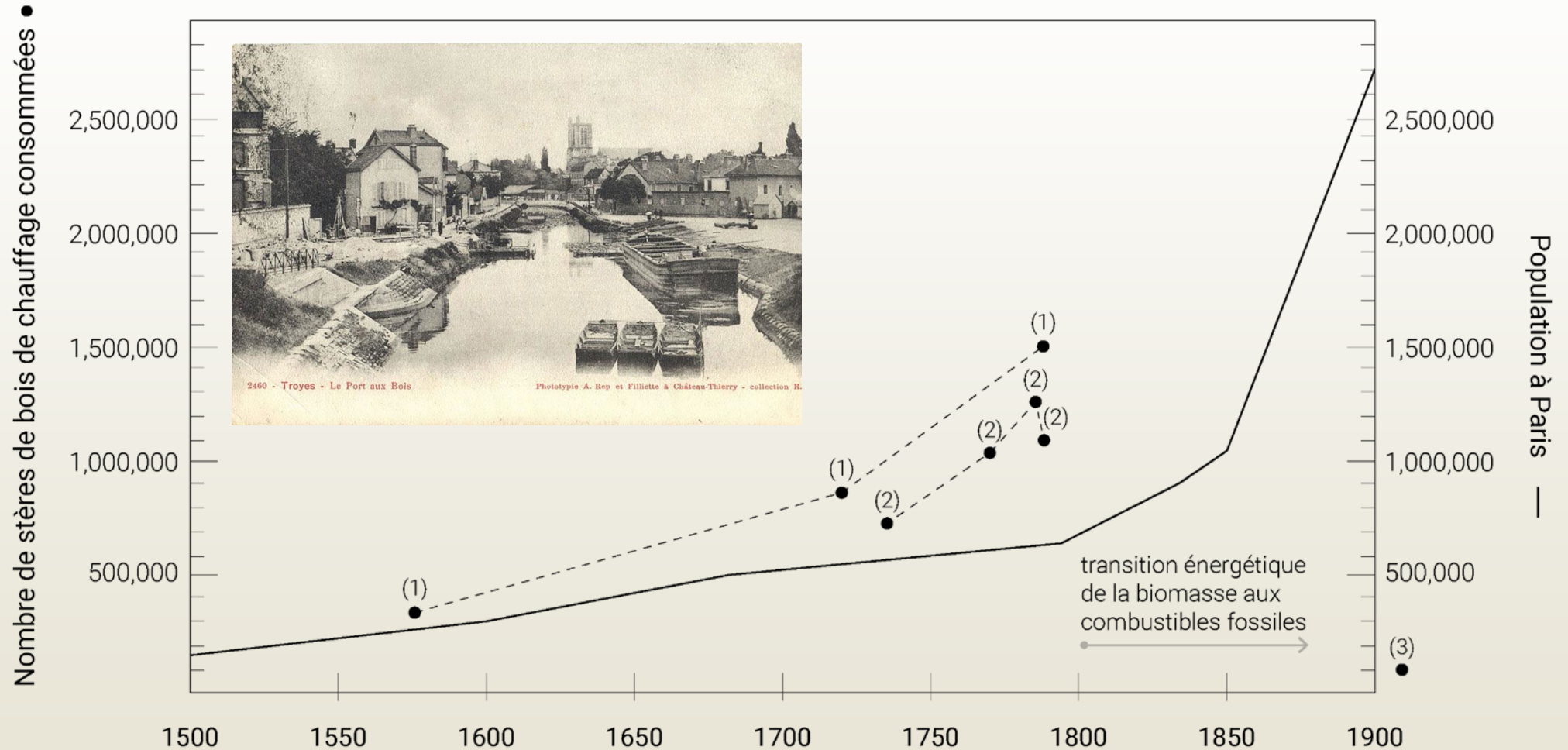


Troyes / Paris: des relations chaotiques

- ❑ Le flottage du bois à Troyes et ses environs (Aube)
 - ❑ conflit de 1640-1650
 - ❑ conflit de 1720-1730
 - ❑ conflit de 1780-1790

- ❑ Les aménagements contre les inondations pour Paris:
 - ❑ opposition de années 1930 (*barrage-réservoir Seine / aujourd'hui Lac d'Orient*)
 - ❑ opposition très locale des années 1960 à 1980 (*réservoir de l'Aube / aujourd'hui Lac d'Auzon-Temple*)

La consommation de bois de chauffage par rapport à la population à Paris



L'«influence extraterritoriale» de la capitale

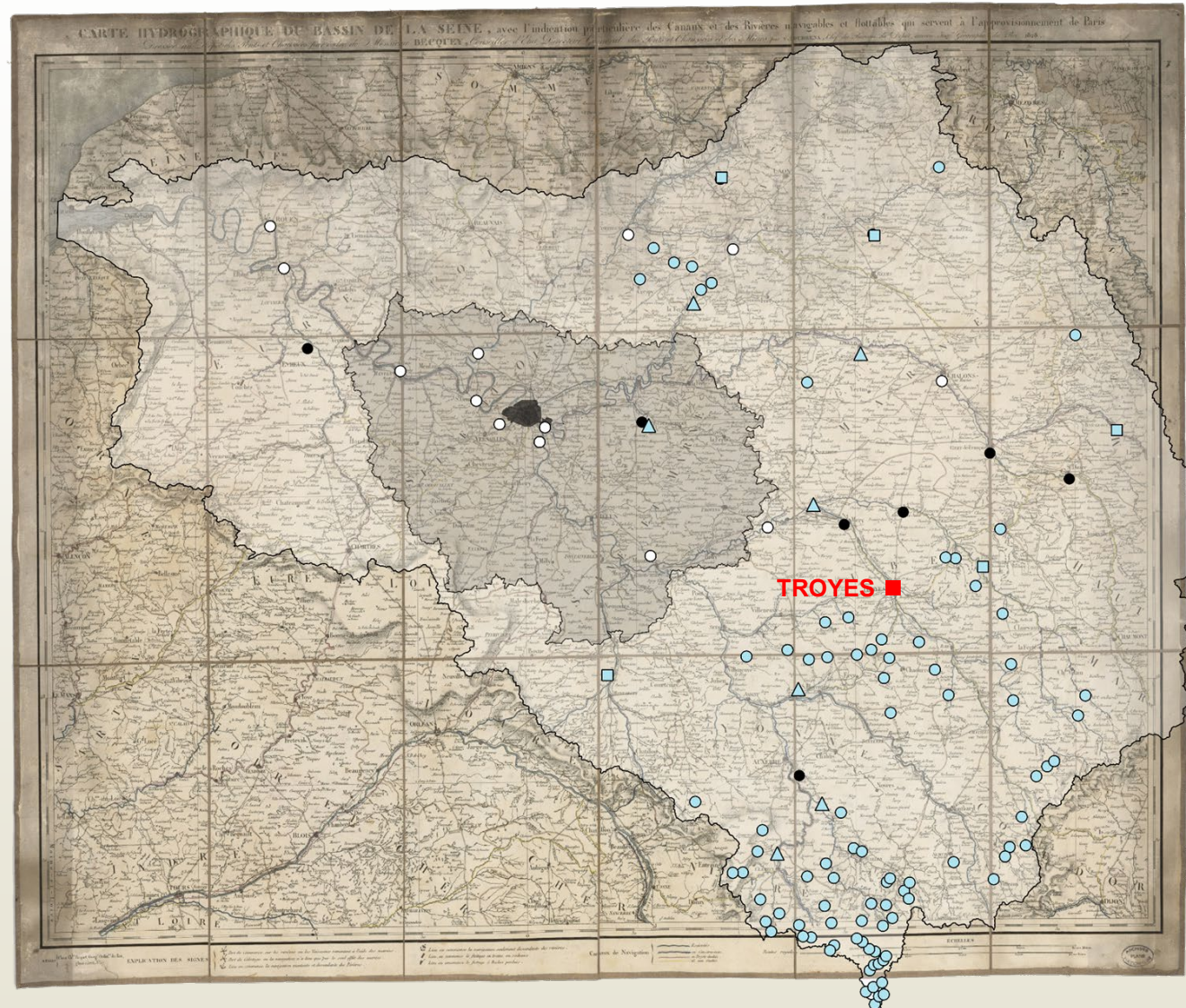
- ❑ Les politiques économiques de Colbert (dont la plus célèbre est l'**Ordonnance des Eaux et Forêts** de 1669)
- ❑ **Loi de 1672 concernant Paris** afin de répondre à la demande de la capitale et au besoin perçu de réaffirmer l'autorité de l'État et d'améliorer ses finances
- ❑ Jusqu'en 1790, Paris dispose d'un **pouvoir réglementaire sur les forêts bordant les rivières** qui contribuent à l'approvisionnement de la ville



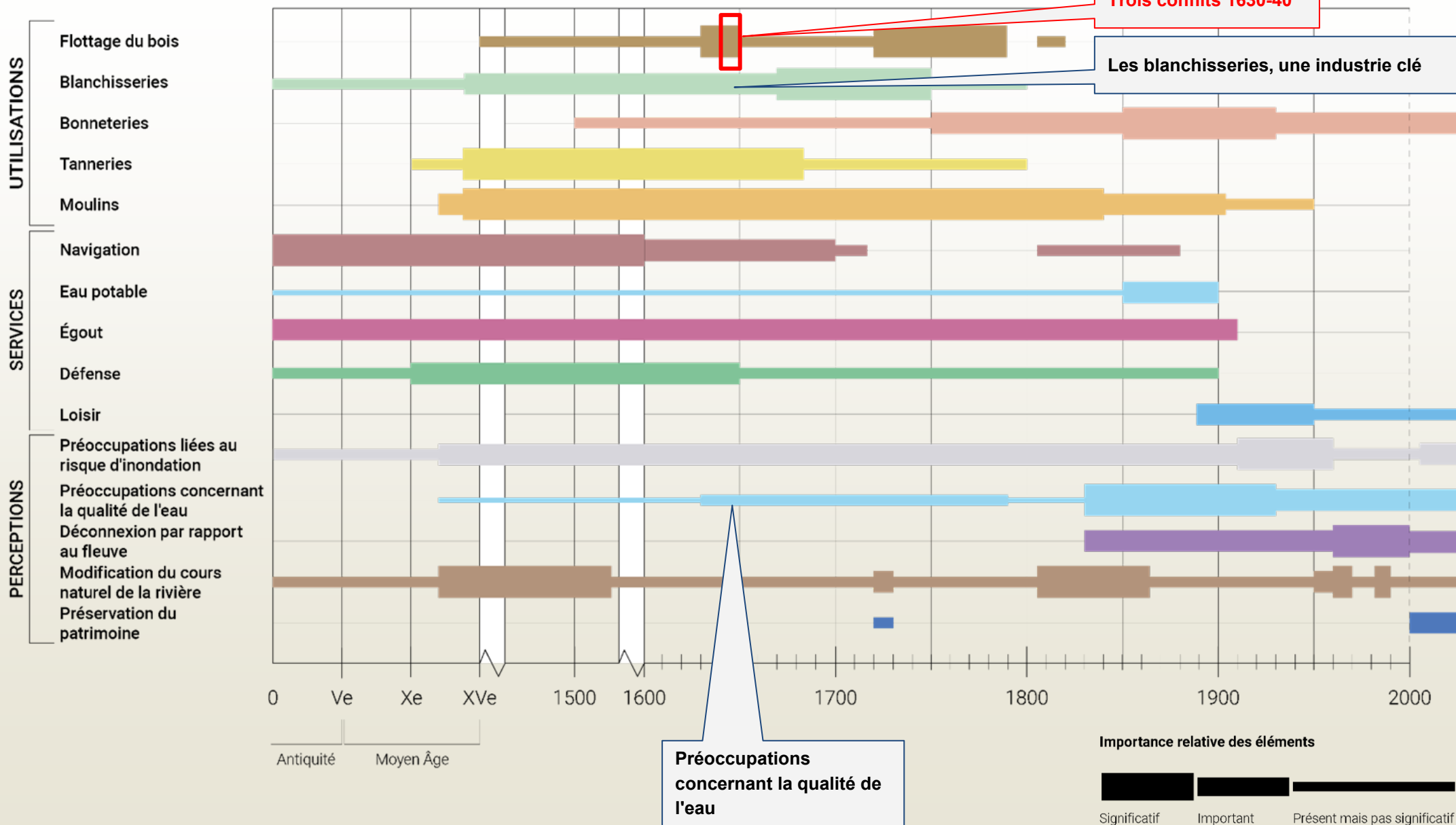
Canaux et fleuves navigables et flottables qui servent à l'approvisionnement de Paris, 1828

Légende:

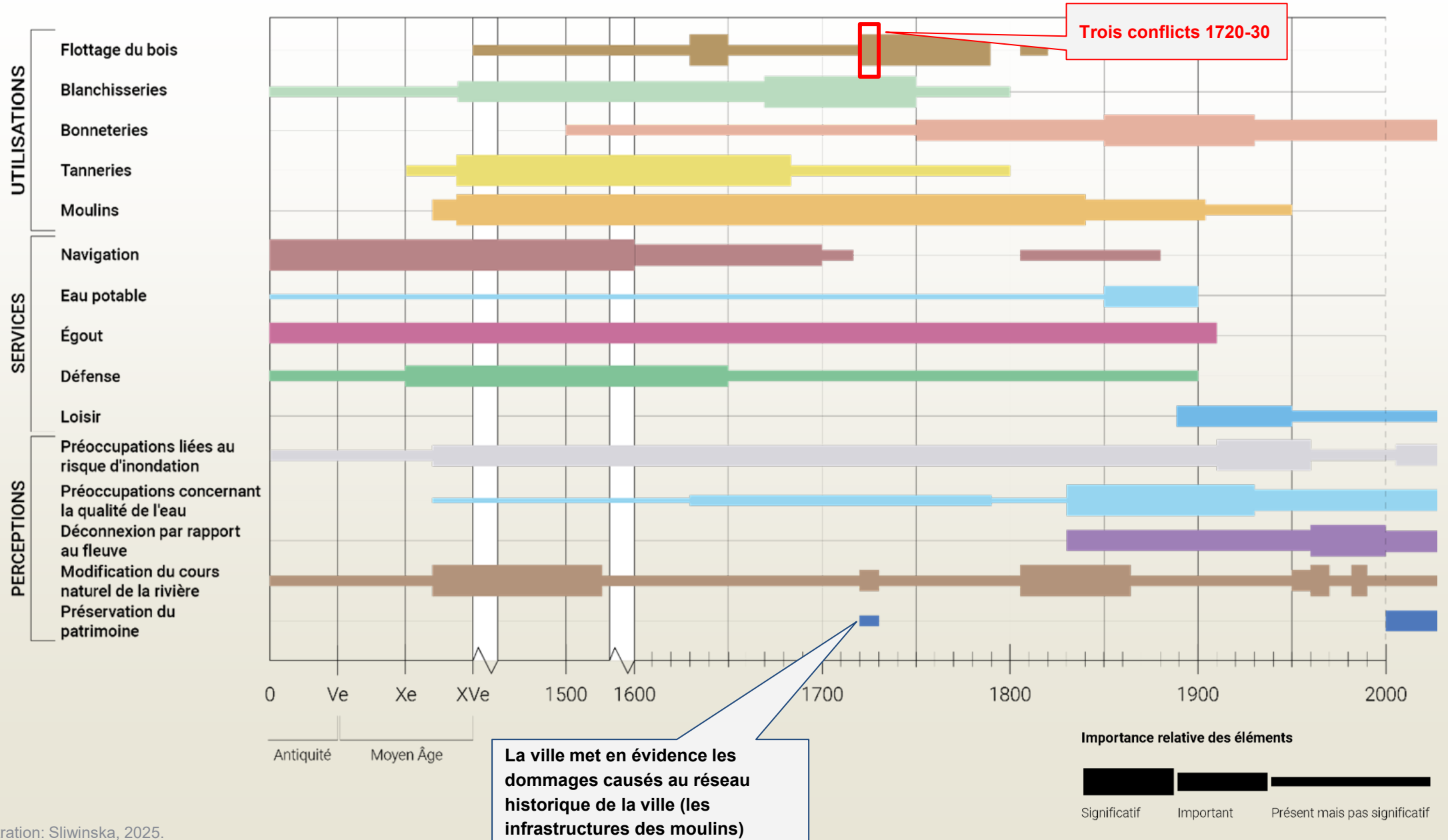
- cercle blanc – bureau d'octroi de la navigation,
- cercle noir – lieux navigables,
- cercle bleu – flottage à bois perdu,
- △ triangle bleu – flottage en train de bois à brûler,
- carré bleu – flottage en car train de sciage.



Pollution des eaux fluviales due aux blanchisseries



Dommmages causés au réseau historique



Nouveau Canal pour le flottage aujourd'hui

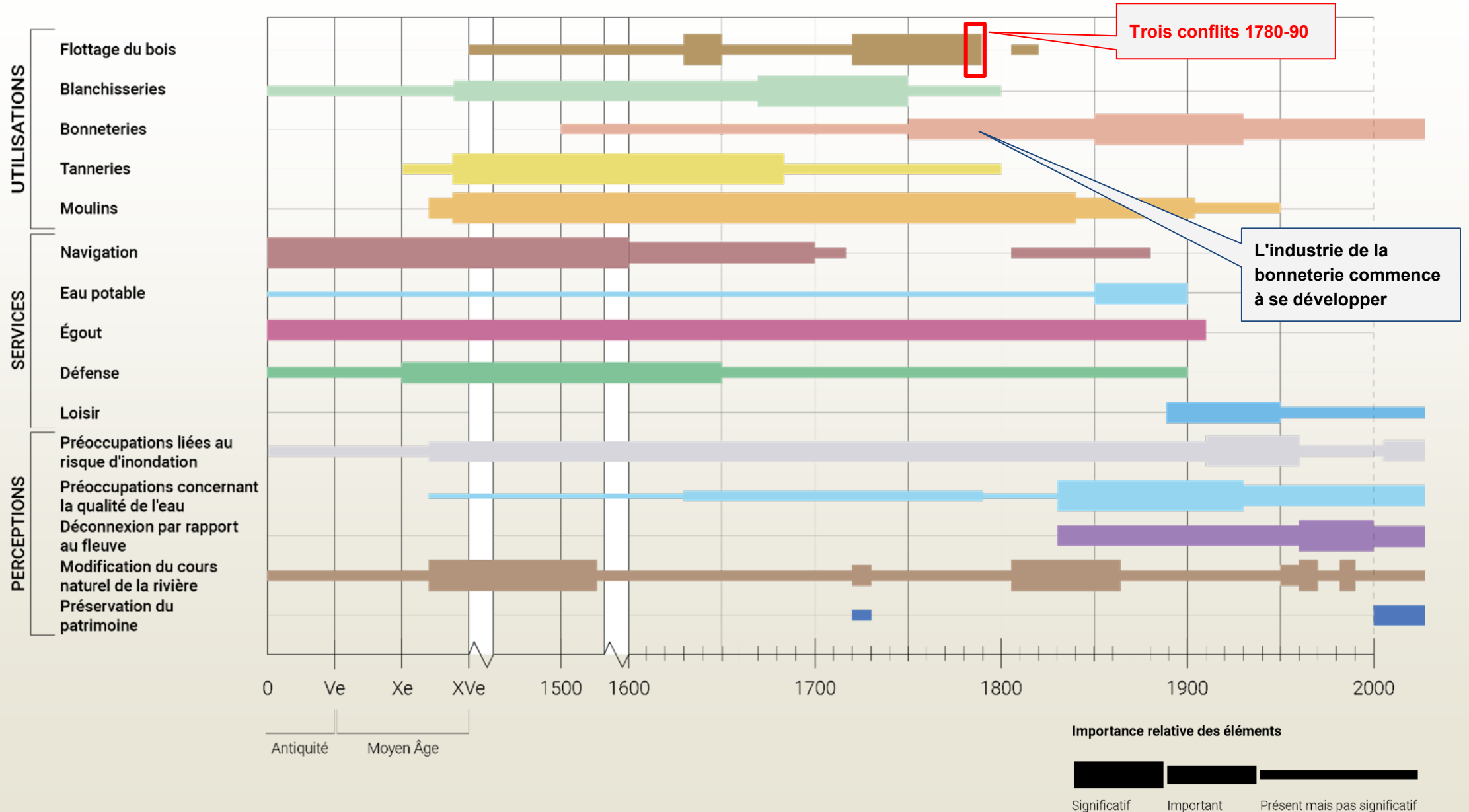
Une écluse moderne à l'emplacement de la construction d'origine. À gauche, la Seine coule vers Troyes, puis se divise en deux canaux, le Trévois et la Moline.



Ancien "Nouveau Canal pour le flottage"



Flottage du bois contre la bonneterie



La crue de la Seine 1910 incite Chabal à lancer son projet de barrage-réservoir



Inondation à Paris



Inondation à Troyes

La construction du réservoir retardée en raison de la résistance locale

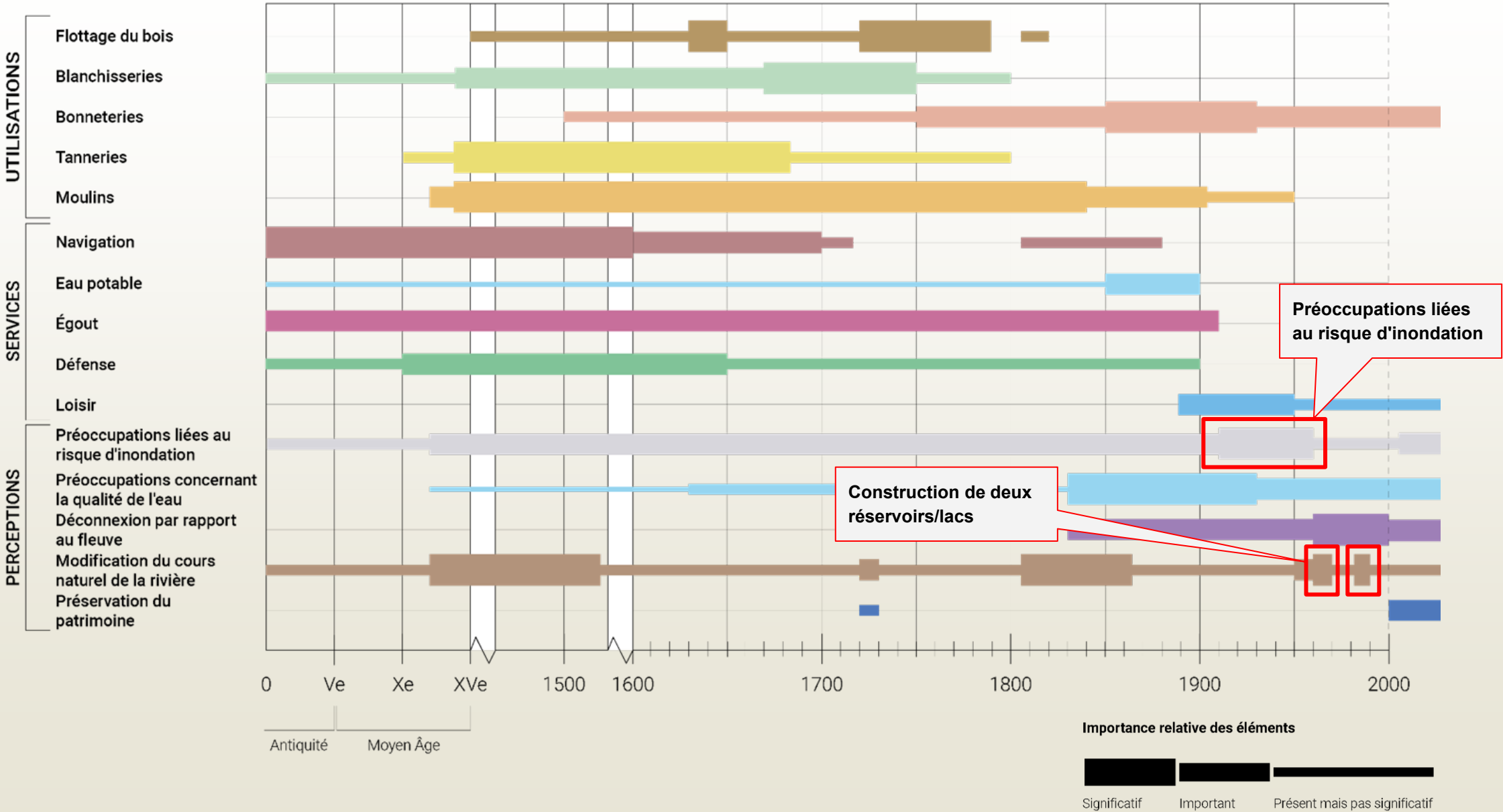
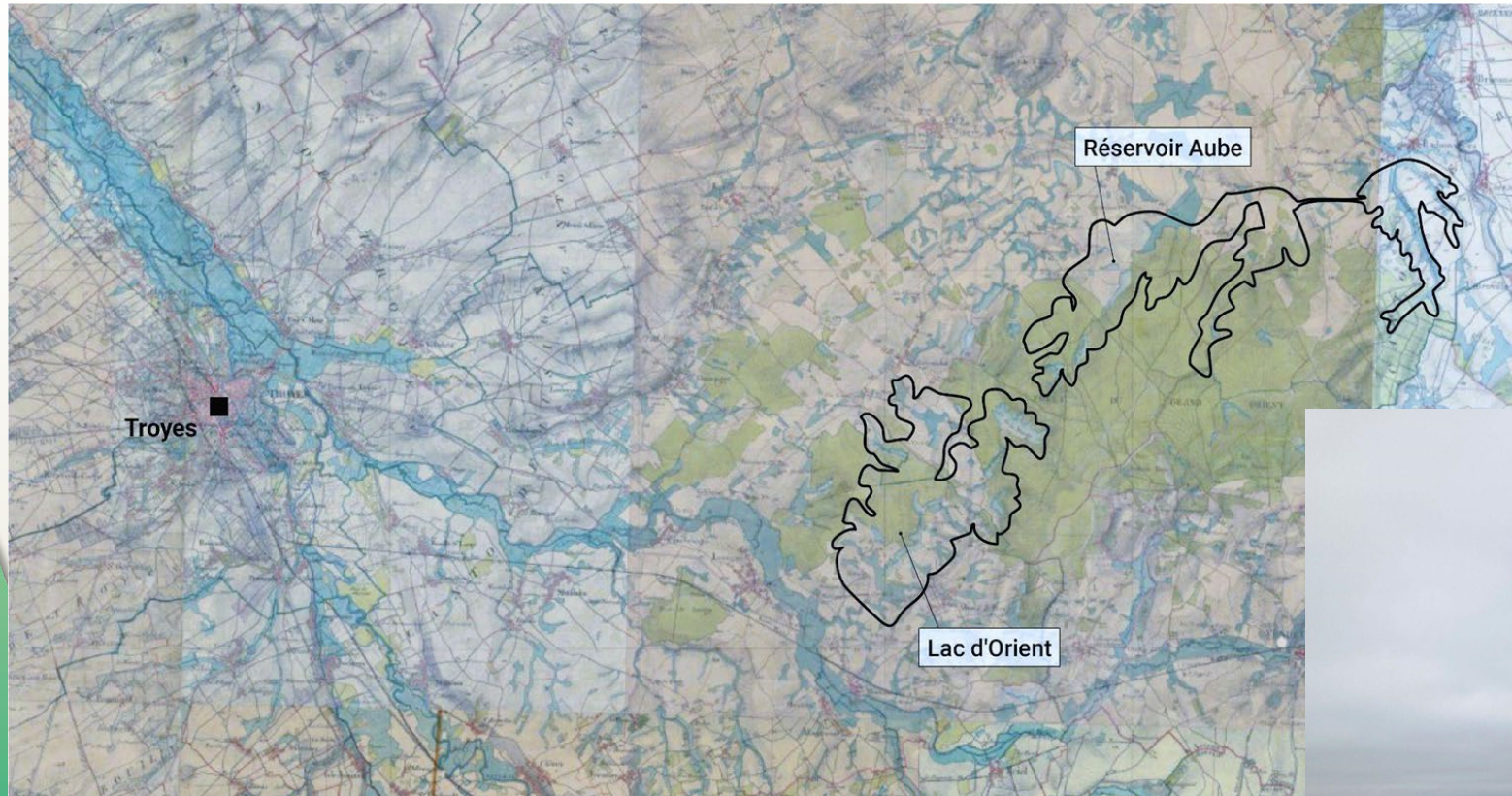


Illustration: Sliwinska, 2025.

Emplacement du projet de réservoir



Port pour petits bateaux à côté de la plage de Saint-Mesnil-Père, Lac d'Orient. Actuellement à sec en prévision de travaux de rénovation (nov-dec 2025).



Le long de l'axe Seine (XIXe-XXe siècle)

De nombreux conflits locaux déjà évoqués au PIREN Seine

- les maraîchers de Mousseaux (M. Resch) (en cours de parution Reg. Env. Change, 2025)

PIREN-Seine phase 8 - Rapport 2022 – Les impacts des aménagements sur la plaine alluviale de la Bassée

Les impacts des aménagements sur la plaine alluviale de la Bassée. Une approche géohistorique

Mathilde Resch^{1*}, Laurence Lestel¹

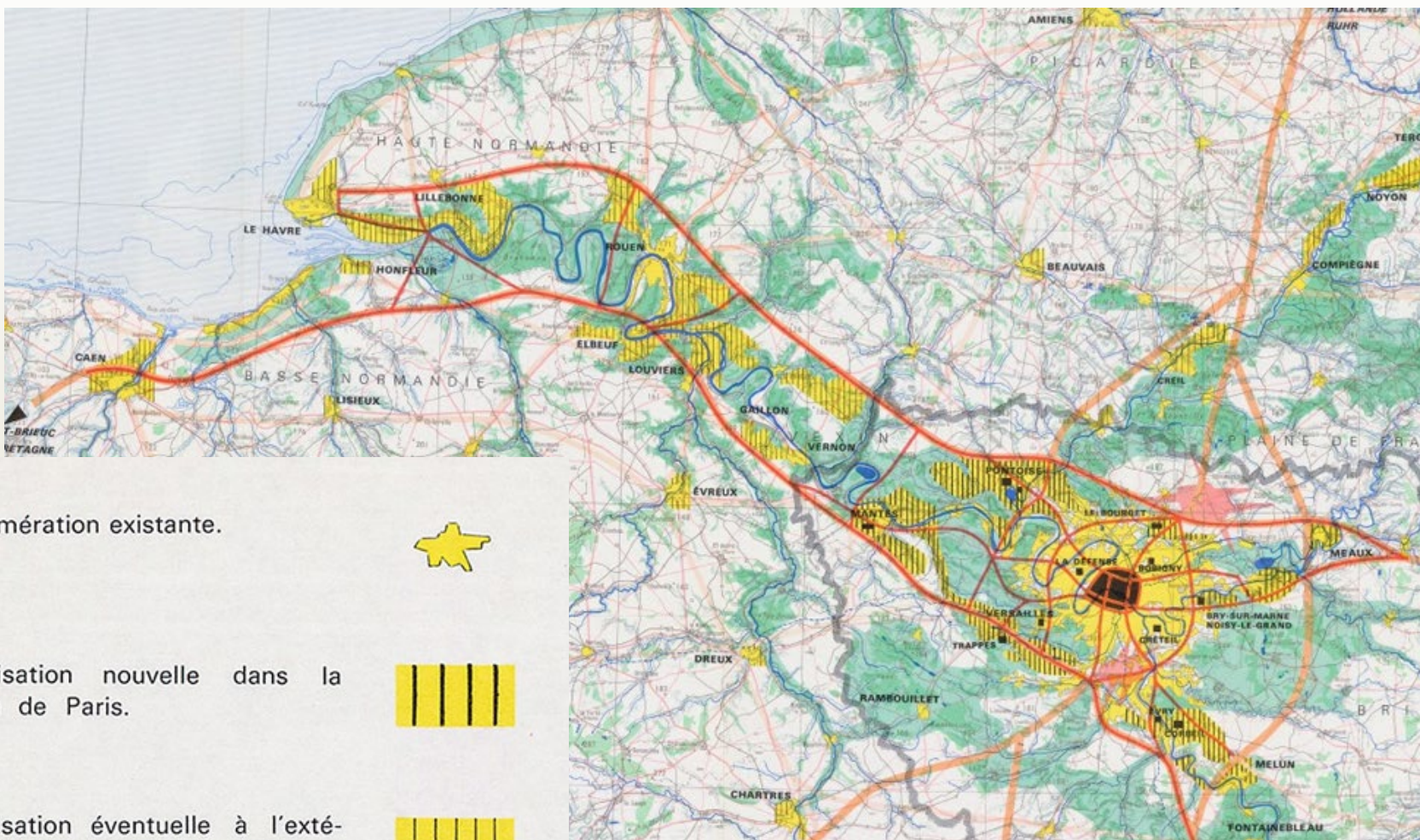
- les prélèvements en eaux dans la Seine de Versailles (T. Dmitrieva) (Water History, 2018)

*Versailles facing the degradation of
its water supply from the Seine River:
governance, water quality expertise and
decision making, 1852–1894*

**Tatiana Dmitrieva, Laurence Lestel,
Michel Meybeck & Sabine Barles**

Le corridor de la Vallée de Seine

Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme, région de Paris, 1965



Conclusions

- ❓ **Un appel:** Travaux de vidange du Lac d'Orient en cours pour consolider les digues, mis en eau en 1966.
L'occasion d'une belle carotte sédimentaire ? (nov-déc 2025)



- ❓ **Apport de cette étude comparative**
 - des valeurs du fleuve différentes selon les époques et les lieux
 - ❓ Troyes: appui au développement économique de la ville (aménagement des cours d'eau, drainage des marais, moulins), l'appui à la navigation a bénéficié de projets souvent mal pensés et inaboutis
 - ❓ Paris: assurer son approvisionnement (aménagements pour améliorer la navigation et le flottage)
 - ❓ L'axe Seine: en cohérence avec Paris mais pour soutenir son développement économique, plus que son approvisionnement
 - La perception des travaux imposés par l'Etat ou Paris
 - ❓ à Troyes: un calendrier de développement non compatible avec celui de Paris: conflits (flottage), une perception de dépossession de son territoire pour protéger Paris (Grands Lacs)
 - ❓ L'axe Seine: beaucoup de conflits locaux (baisse du niveau de la nappe phréatique, assèchement de puits proches de la Seine aménagée, vulnérabilité accrue aux inondations en amont des barrages éclusés, dégradation de la ressource en eau)
 - ❓ Mais des intérêts convergents pour la Vallée de la Seine, avec pour facteur de contrôle prédominant le soutien à la navigation et au développement industriel de cet axe fluvial

La Seine, les Seine de demain ?
qui pour représenter la Seine, et pour quelle Seine ?

Merci pour votre attention



Z.h.sliwinska@gmail.com
Laurence.lestel@sorbonne-universite.fr